

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
СВЕРДЛОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

23 июля 2020 года
№ 36/343

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования сельских поселений Свердловского района Орловской области

Принято на тридцать шестом Совете народных депутатов

Руководствуясь ст. 29,4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, п. 20 ч.1, ч.4 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 года № Пр-2397, районный Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования сельских поселений Свердловского района Орловской области, утвержденные решением районного Совета народных депутатов от 15.02.2018 года №14/117 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Свердловского района Орловской области» следующие изменения и дополнения:

1.1 Пункт 2.4 раздела 2 Местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Свердловского района Орловской области дополнить подпунктом 2.4.15. следующего содержания:

«2.2.15. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов благоустройства автомобильных дорог:

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами составляют в среднем 0,16 км на км² в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов благоустройства автомобильных дорог для населения не устанавливается.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

-6 парковочных мест для велосипедов на 100 кв.м. площади торгового помещения;

-30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;

- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;

- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0.8 на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании жилого дома

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения – на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения».

1.2 Раздел « Основные понятия» приложения 1 к Местным нормативам градостроительного проектирования сельских поселений Свердловского района Орловской области дополнить абзацами следующего содержания :

« **Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудования соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

Велопарковка – место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями».

2. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Глава Свердловского района



В.А.Рожков

КОПИЯ ВЕРНА

Секретарь районного

Собрания народных депутатов

Желез



В.А.Косовиченко

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
СВЕРДЛОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

Р Е Ш Е Н И Е

23 июля 2020 года

№ 36/342

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Свердловского района Орловской области

Принято на тридцать шестом Совете народных депутатов

Руководствуясь ст. 29,4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, п. 20 ч.1, ч.4 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 года № Пр-2397, районный Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования Свердловского района Орловской области, утвержденные решением районного Совета народных депутатов от 15.02.2018 года №14/116 «Об утверждении местных норматив градостроительного проектирования Свердловского района Орловской области» следующие изменения и дополнения:

1.1 Пункт 2.4 раздела 2 Местных нормативов градостроительного проектирования Свердловского района Орловской области дополнить подпунктом 2.4.15. следующего содержания:

«2.2.15. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов благоустройства автомобильных дорог.

Расчетные	показатели	плотности	сети	велотранспортной
инфраструктуры	определяют	минимально	допустимый	уровень
обеспеченности.				

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами составляют в среднем 0,16 км на км² в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов благоустройства автомобильных дорог для населения не устанавливается.

Расчетные	показатели	минимально	допустимого	уровня
-----------	------------	------------	-------------	--------

обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

- 6 парковочных мест для велосипедов на 100 м² площади торгового помещения;

- 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;

- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;

- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0.8 на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании жилого дома

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения – на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения».

1.2 Раздел « Основные понятия » приложения 1 к Местным нормативам градостроительного проектирования Свердловского района Орловской области дополнить абзацами следующего содержания:

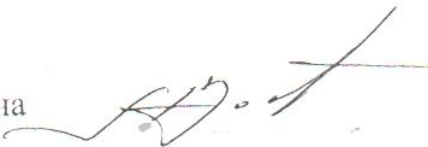
« **Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудования соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

Велопарковка – место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями».

2. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Глава Свердловского района



В.А.Рожков

КОПИЯ ВЕРНА

Секретарь районного
Совета народных депутатов



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
СВЕРДЛОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

23 июля 2020 года
№ 42/124

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования городского поселения Змиевка Свердловского района Орловской области

Принято на сорок втором Совете народных депутатов

Руководствуясь ст. 29,4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, п. 20 ч.1, ч.4 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 года № Пр-2397, Змиевский поселковый Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования городского поселения Змиевка Свердловского района Орловской области, утвержденные решением Змиевского Совета народных депутатов от 19 февраля 2018 года №22/48 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского поселения Змиевка Свердловского района Орловской области» следующие изменения и дополнения:

1.1 Пункт 2.4 раздела 2 Местных нормативов градостроительного проектирования дополнить подпунктом 2.4.15. следующего содержания:

«2.2.15. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов благоустройства автомобильных дорог:

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами составляют в среднем 0,16 км на км² в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов благоустройства автомобильных дорог для населения не

устанавливается.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

- 6 парковочных мест для велосипедов на 100 кв.м площади торгового помещения;

- 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;

- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;

- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0.8 на каждое домохозяйство (Квартиру) при проектировании жилого дома

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения – на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения».

1.2 Раздел « Основные понятия» приложения 1 к Местным нормативам градостроительного проектирования городского поселения Змиевка свердловского района Орловской области дополнить абзацами следующего содержания:

« **Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудования соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

Велопарковка – место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями».

2. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Глава поселка Змиевка



С.В. Иконников